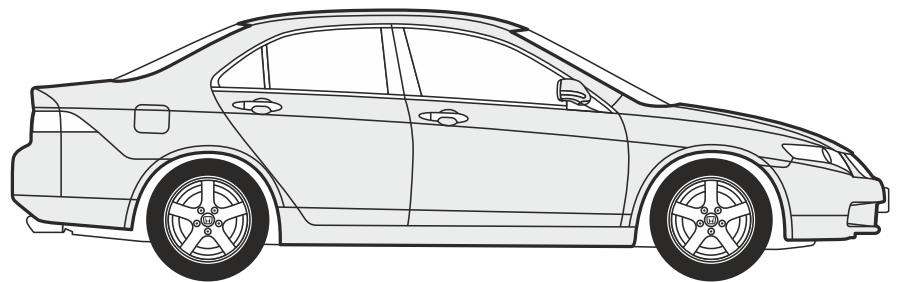
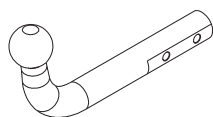


Honda Accord (2003-2008)

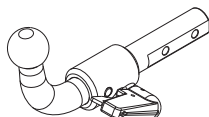


94/20/EC

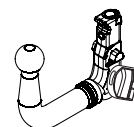
Honda Accord (2003-2008)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1876	D 8,35 kN
	TYPE	CLASS
	HND005	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 75 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1877	D 8,35 kN
	TYPE	CLASS
	HND006-S	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 75 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1877	D 8,35 kN
	TYPE	CLASS
	HND006-	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 75 kg

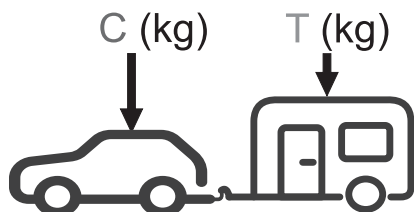
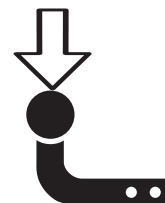
D= 8,35 kN



T= 1500 Kg



S= 75 kg

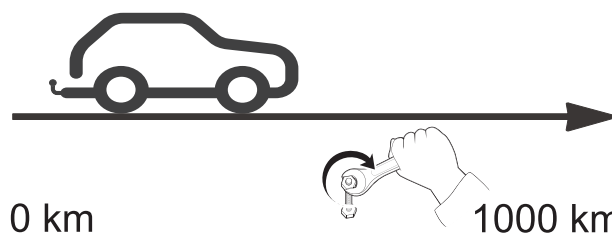


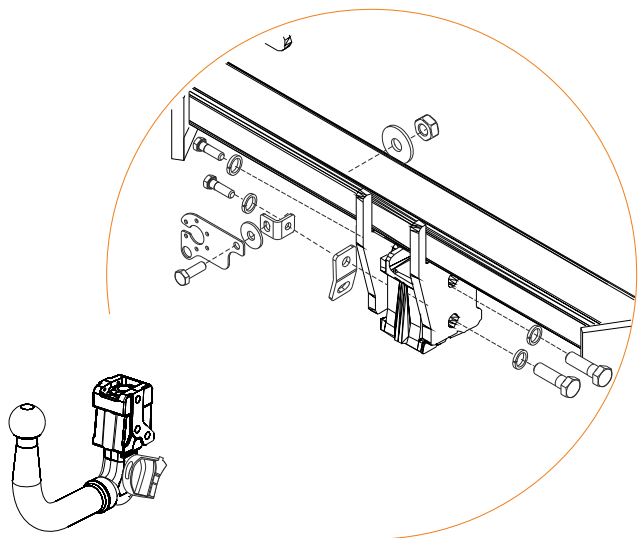
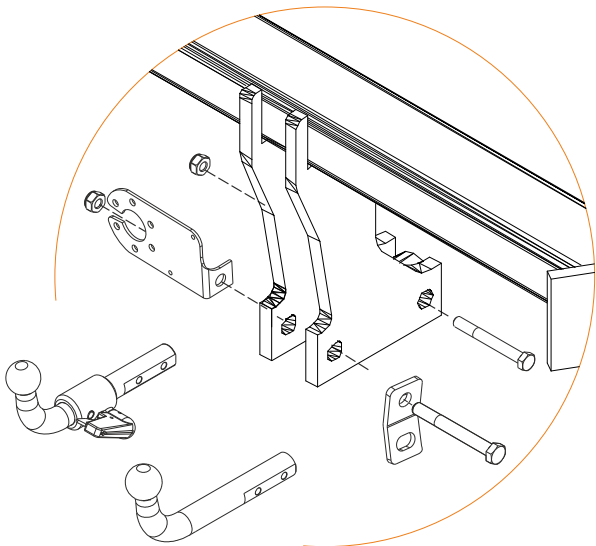
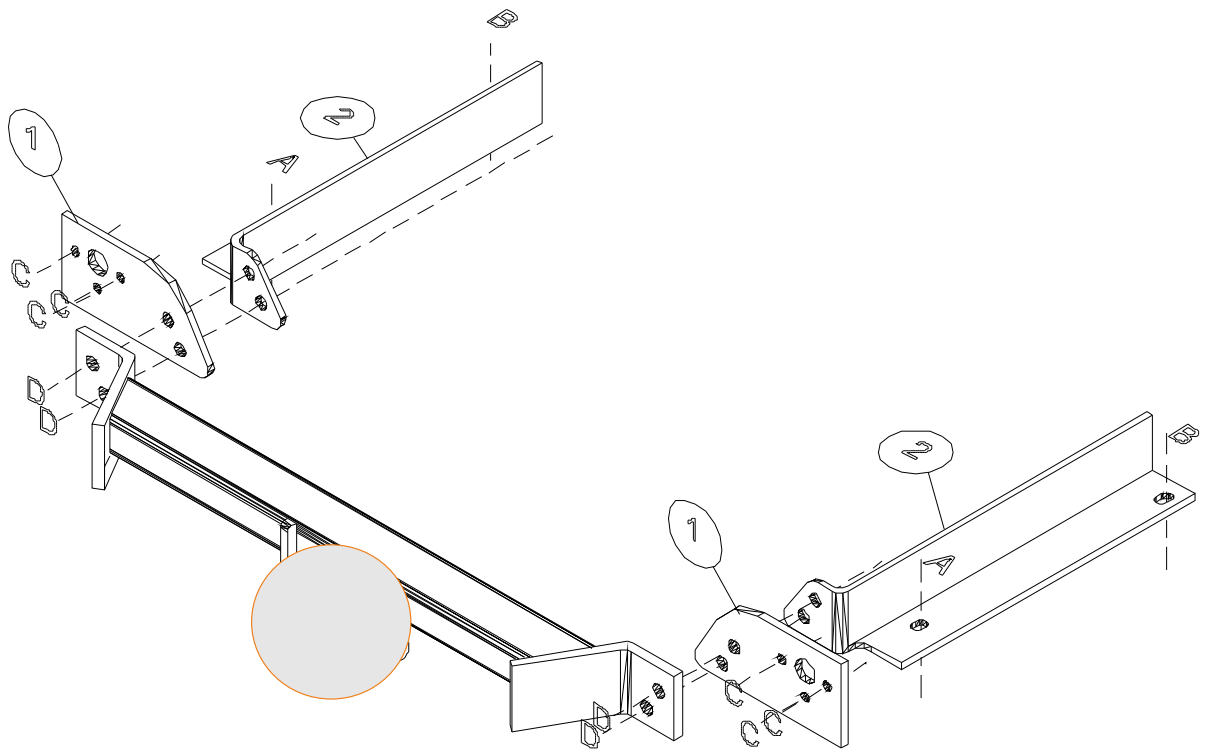
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

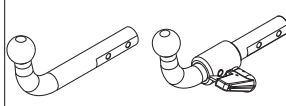
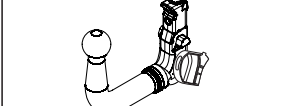
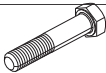








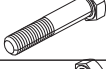
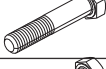
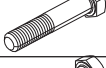
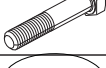
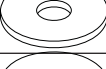





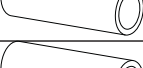

$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

				Nm	
	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





				
1		M12x70 DIN 931	2	
2		M12 DIN 980	2	
3			1	
4			1	1
5			1	1
6		M12x35 DIN 933		1
7		M12x25 DIN 933		4
8		Ø12 DIN 128		4
9				1
10		M10x100 DIN 931	2	2
11		M10x110 DIN 931	2	2
12		M8x30 DIN 933	6	6
13		M12x40 DIN 933	4	4
14		Ø30 mm DIN 9021	4	4
15		Ø24 mm DIN 9021	6	6
16		Ø36 mm DIN 9021	4	4
17		Ø8 DIN 128	6	6
18		M10 DIN 6923	4	4
19		M12 DIN 6923	4	4
20		Ø16x78x1,5	4	4
21		Ø16x70x1,5	4	4

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y traviesa interior, esta ultima ya no se utiliza.
2. Fijar las piezas **1** a los puntos de anclaje **C**, mediante tornillos M8x30, arandelas planas y arandelas glower.
3. Taladrar desde el maletero los puntos **A** y **B** con broca Ø11mm. y agrandar con broca de Ø16mm para introducir los casquillos.
4. Fijar los postizos **2** a los puntos de anclaje **A** mediante tornillos M10x100, casquillos Ø16x70x1,5mm, arandelas planas y tuercas M10 con valona, y a los puntos de anclaje **B** mediante tornillos M10x110, casquillos Ø16x78x1,5mm, arandelas planas y tuercas con valona.
5. Fijar el cuerpo del enganche a los puntos **D** mediante tornillos M12x40, arandelas planas y tuercas M12 con valona.
6. Nivelar y apretar todo el conjunto con su par de apriete correspondiente, es recomendable revisar el par de apriete pasados unos 1000 Km. de uso.
7. Hacer un recorte en el paragolpes, (recortar la zona sombreada en el dibujo), y colocar este en su sitio.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper and the interior . It will be no longer needed.
2. Fix pieces 1 at points de fixation C, using bolts M8x30, flat washers and glower washers.
3. Drill points A and B from the bumper with 11 mm and make bigger to 16 mm to introduce bushings.
4. Fix pieces 2 at fitting points A using M10x100 bolts bushings 16x78x1.5 mm, flat washers and M10 nuts with base and at fitting points B using bolts M10x110, bushings 16x78x1.5 mm. flat washers and nuts with base.
5. Fix tow bar body at points D using M12x40 bolts, flat washers and M12 nuts with base.
6. Tighten all the bolts according to the recommended tightening torque. Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
7. Make a recess at the bumper to let the ball pieces to go out and place them.

NOTICES DE MONTAGE

1. Démontez le pare chocs et la traverse intérieure. Elle ne servira plus.
2. Fixez les pièces 1 aux points de fixation C, à l'aide de vis M8x30, des rondelles plates et des rondelles glower.
3. Percez du coffre à bagage les points A et B avec foret de 11 mm et agrandir jusqu'à 16 mm pour introduire les frettes.
4. Fixez les pièces 2 aux points de fixation A à l'aide des vis M10x110, des frettes 16x78x1.5 mm, des rondelles plates et des écrous M10 avec base, et aux points de fixation B à l'aide des vis M10x110, des frettes 16x78x1.5 mm, des rondelles plates et des écrous avec base.
5. Fixez le corps de l'attelage au point D à l'aide des vis M12x40, des rondelles plates et des écrous M12 avec base.
6. Nivelez et serrez selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
7. Faire une coupe dans le pare chocs pour la sortie des pièces des boules et placer ceux dans sa place.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti e la traversa anteriore. Quest'ultima non è più in uso.
2. Fissare i pezzi 1 ai punti di ancoraggio C, con viti M8x30, rondelle piatte e rondelle glower.
3. Dal bagagliaio, perforare i punti A e B con punta da 11 mm. e alesare con punta da 16 mm per inserirvi le boccole.
4. Fissare elementi posticci/smontabili 2 ai punti di ancoraggio A con viti M10x100, boccole 16x78x1,5 mm, rondelle piatte e madreviti M10 con flangia, e ai punti di ancoraggio B con viti M10x110, boccole 16x78x1,5 mm, rondelle piatte e madreviti con flangia.
5. Fissare il corpo dell'aggancio ai punti D con viti M12x40, rondelle piatte e madreviti M12 con flangia.
6. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
7. Eseguire un taglio sul paraurti onde consentire l'uscita dei pezzi della sfera e sistemare il paraurti al suo posto.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stoßstange und Innenstrebe demontieren. Letztere wird nicht mehr verwendet.
2. Die Teile 1 an den Verankerungsstellen C mit M8x30 Schrauben, Flachscheiben und Groverringen befestigen.
3. Die Stellen A und B mit einer Ø11 mm Bohrstange vom Kofferraum aus durchbohren und anschließend mit einer Ø16 mm Bohrstange vergrößern, um die Büchsen einsetzen zu können.
4. Die Aufsätze 2 an den Verankerungsstellen A mit M10x100 Schrauben, Ø16x78x1,5 mm Büchsen, Flachscheiben und M10 Muttern mit Übersteckring und an den Verankerungsstellen B mit M10x110 Schrauben, Ø16x78x1,5 mm Büchsen, Flachscheiben und Muttern mit Übersteckring befestigen.
5. Das Kupplungsteil an den Stellen D mit M12x40 Schrauben, Flachscheiben und M12 Muttern mit Übersteckring befestigen.
6. Alle Verschraubungen mit dem vorgeschriebenen Anziehmoment festschrauben. (Es empfiehlt sich, die Verschraubungen nach den ersten gefahrenen 1.000 km nachzuziehen).
7. An der Stoßstangenkante eine Aussparung für die Kugelteile und die Stoßstange wieder anbringen.

RU

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ФАРКОПА ДЛЯ

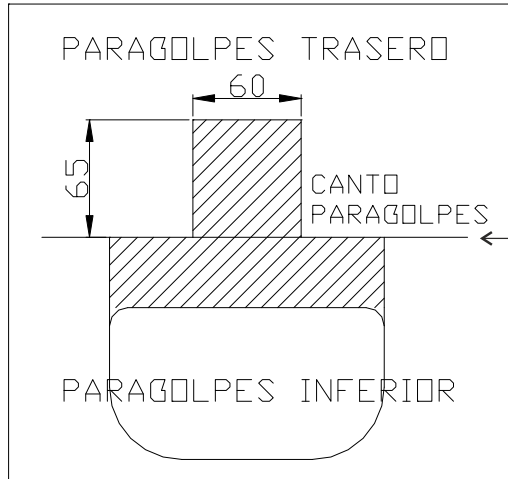
1. Снять бампер и внутренний траверс, который больше не будет использоваться.
2. Закрепить детали 1 в точках крепления, обозначенных буквой С, используя болты М8х30, плоские шайбы и шайбы гровер.
3. Изнутри багажного отделения просверлить отверстия в точках, обозначенных буквами А и В, сверлом 11 мм. и увеличить отверстия при помощи сверла 16 мм. до размера, необходимого для помещения в них втулок.
4. Закрепить детали 2 в точках крепления А, используя болты М10х110, втулки 16х78х1.5 мм, плоские шайбы и контргайки М10 с ребордой, а в точках крепления В – болты М10х100, втулки 16х78х1.5 мм, плоские шайбы и контргайки с ребордой.
5. Закрепить центральную часть фаркопа в точках D болтами М12х40, плоскими шайбами и контргайками М12 с ребордой.
6. Выровнять все детали и затянуть все болты, рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега.
7. Сделать вырез на бампере для того, чтобы обеспечить выходное отверстие для деталей шара, закрепить бампер на прежнем месте.

HONDA ACCORD 2003

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

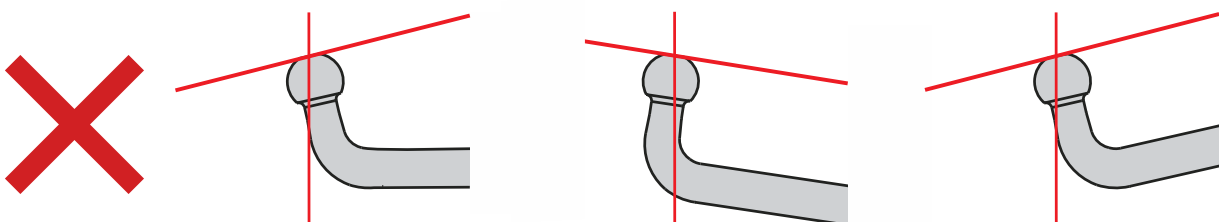
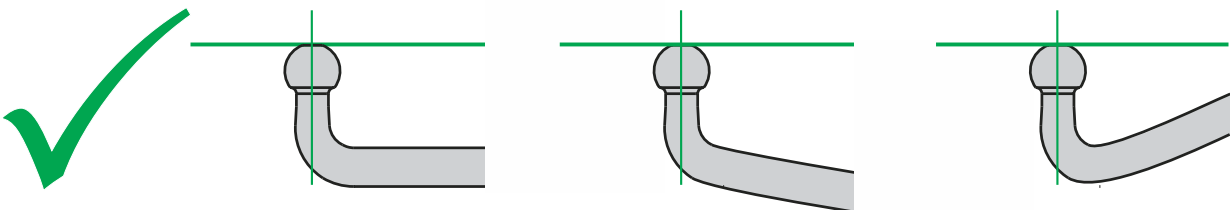
RECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

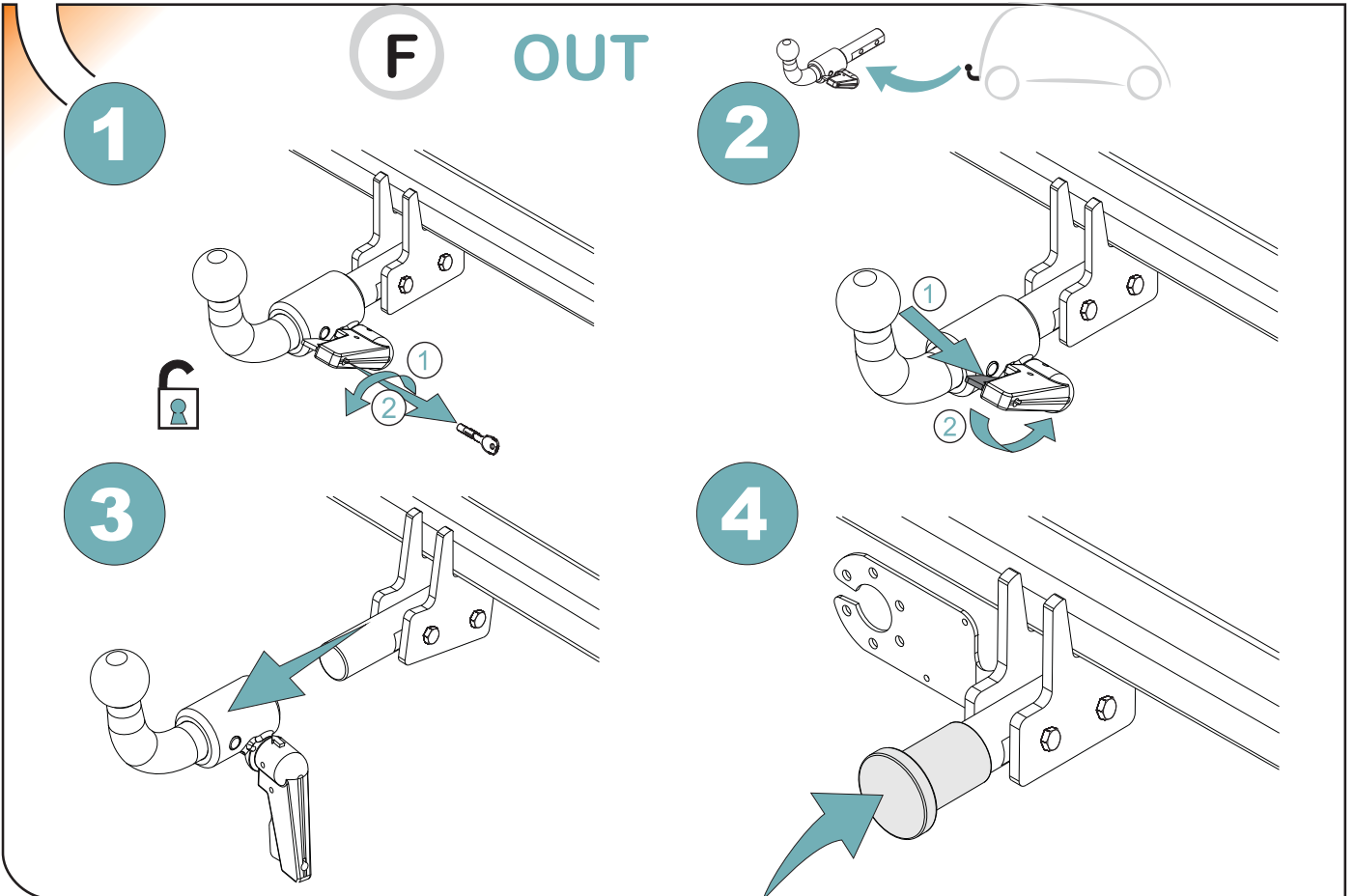
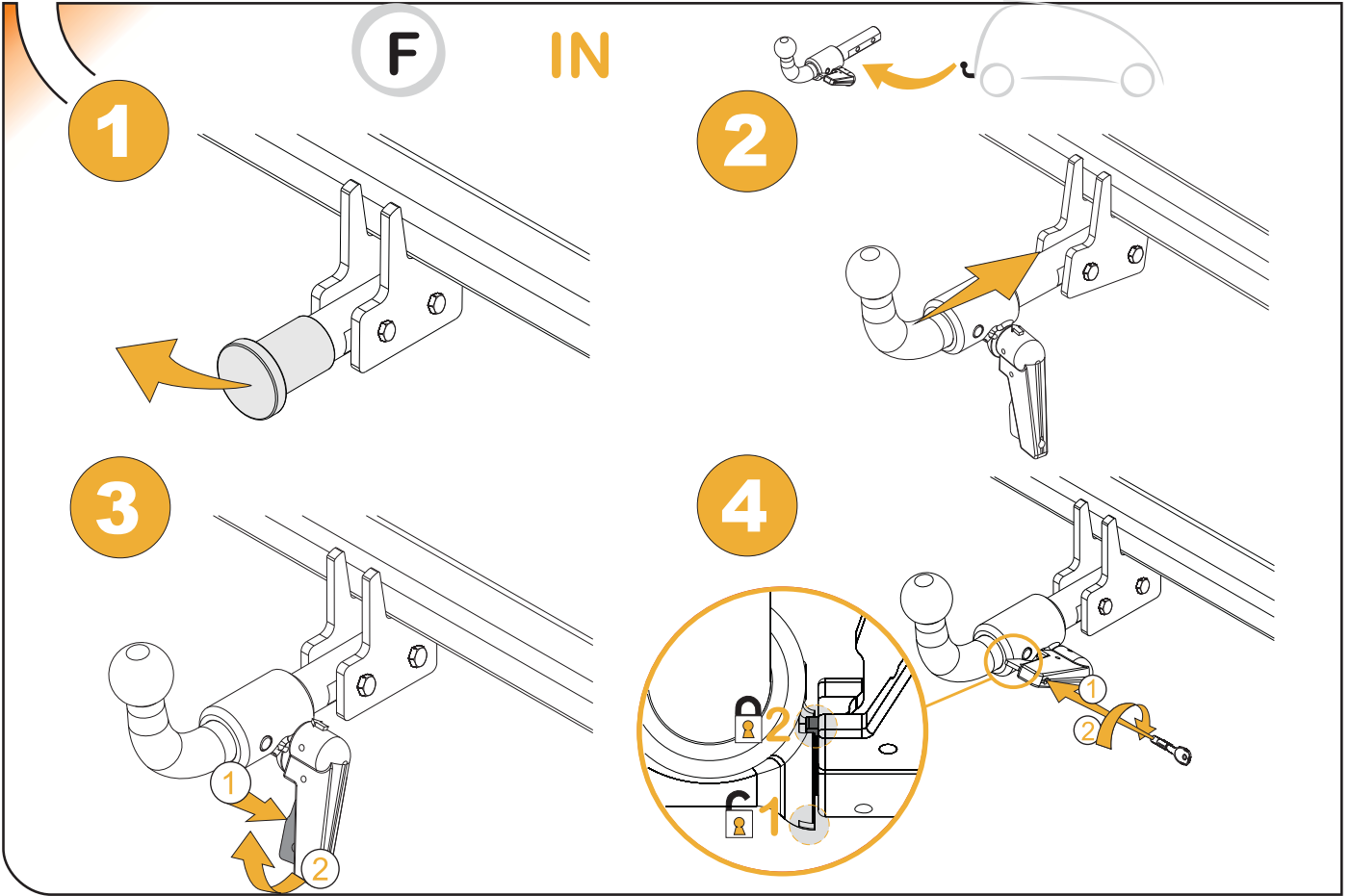
COUPE DU PARE-CHOC
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

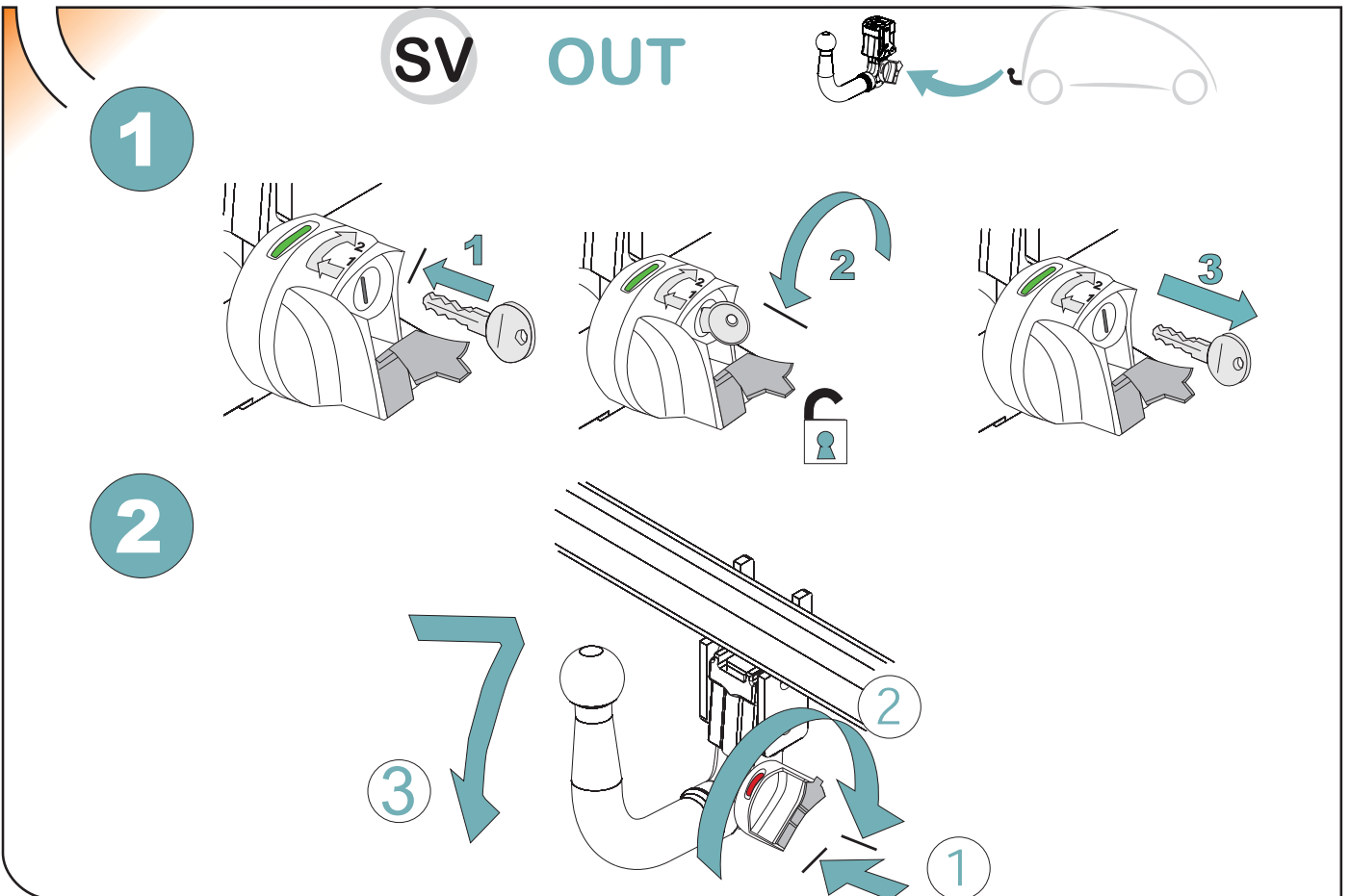
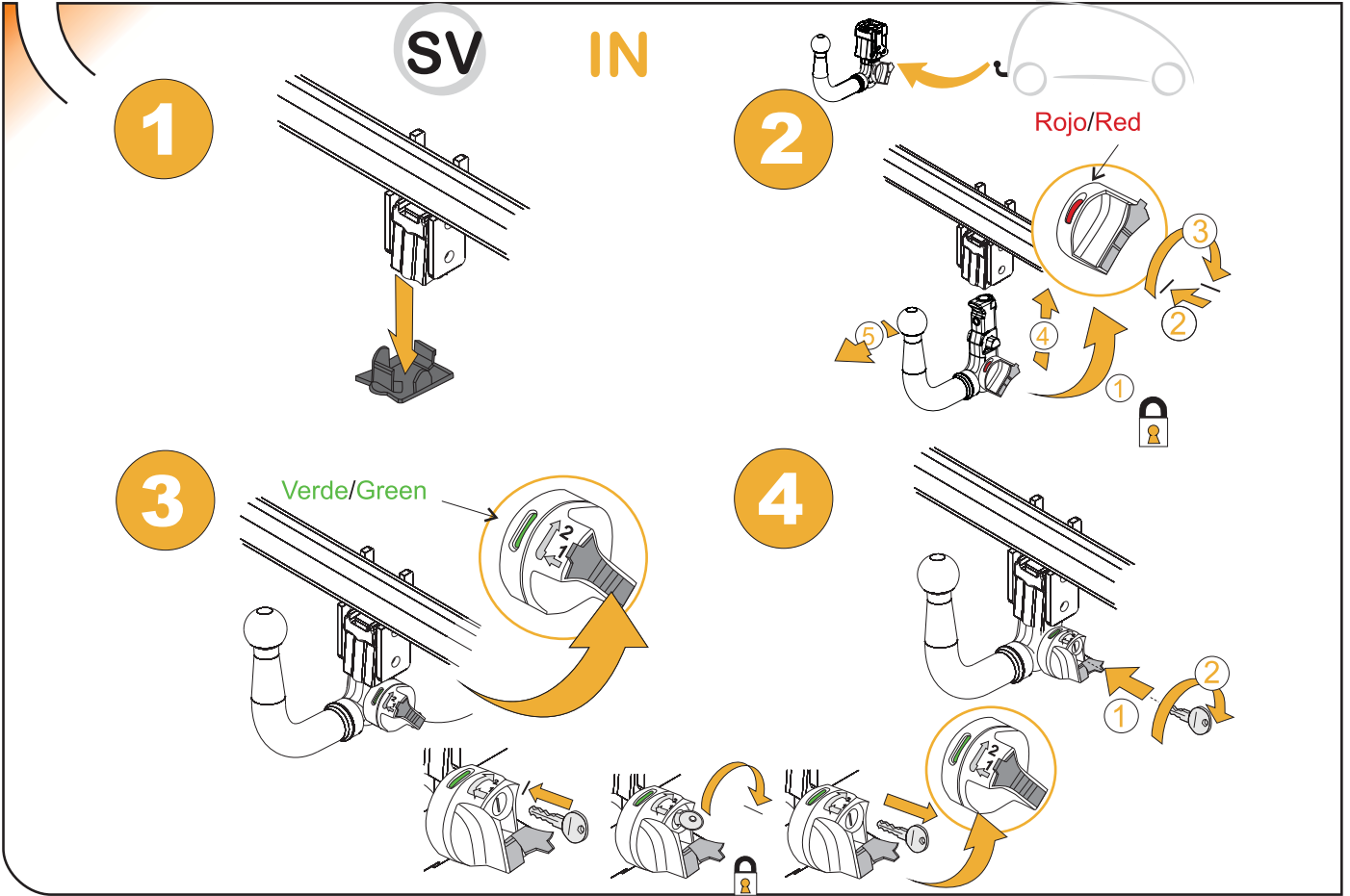


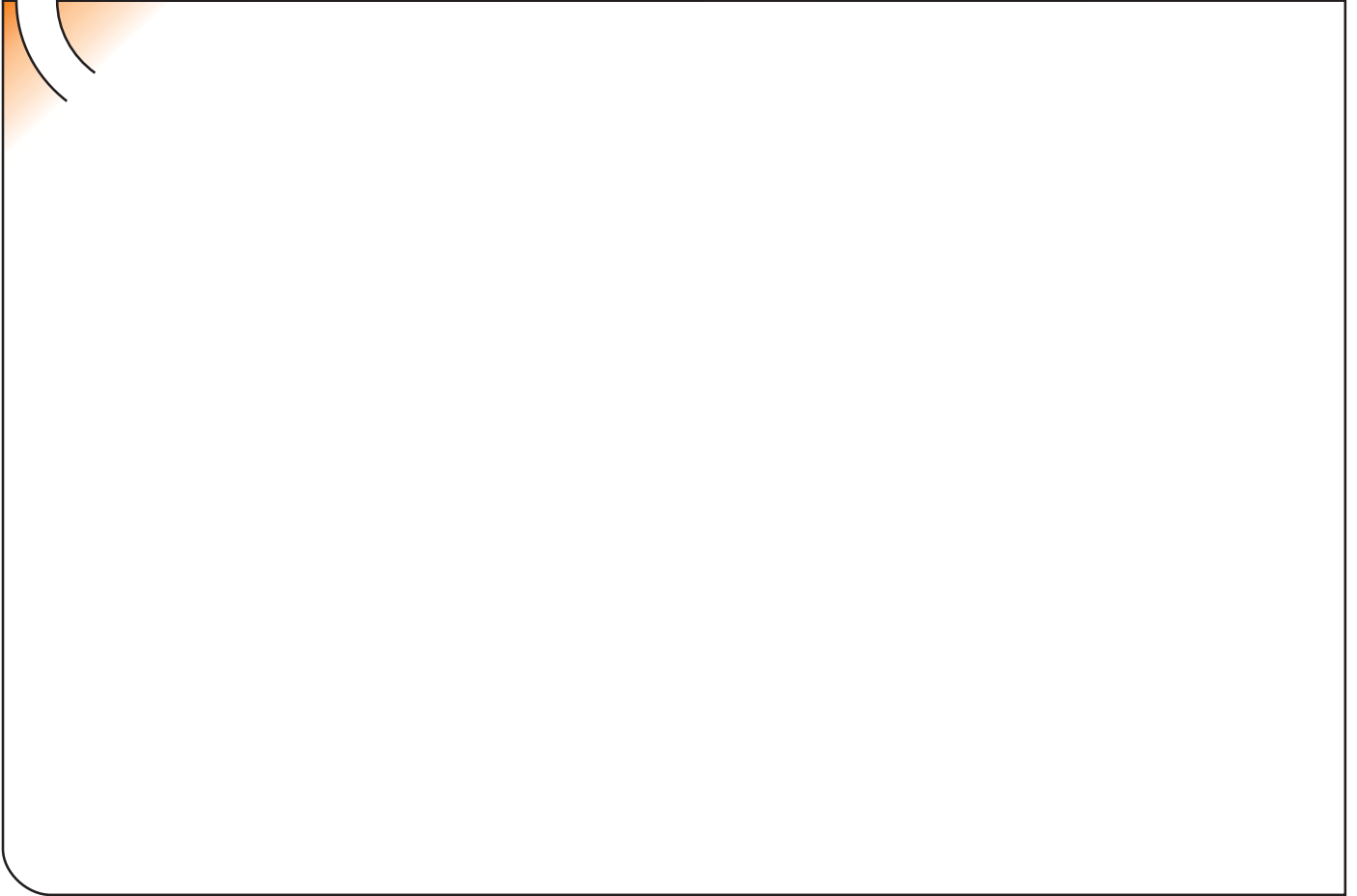
Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали

Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Rocortare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара









ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

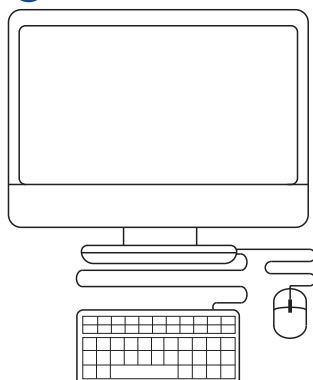
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1

ANEXO III
CERTIFICADO DE TALLER

2



3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO

2

